

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Afdeling Wegenbouwkunde

Contractuele metingen

Meetresultaten vlakheid A.P.L. 2011/100

Provincie : Vlaams Brabant  
Distrikt : AARSCHOT  
Weg nr. : N29  
Vak : GLABBEEK naar TIENEN  
KM Vertrek : 60.70  
KM Aankomst : 59.10  
Aantal rijstroken : 2  
Geteste rijstrook (\*): 2  
Meetdatum : 03/05/2011  
Meetsnelheid : 54

Bestek : 1M3D8F/10/11  
Dossier : 2.164  
Aannemer : Deckx

Basislengte kort : 2.5  
Basislengte midden : 10

De vlakheidscoëfficiënten (VC) worden berekend voor de basislengten van 2.5 en 10.0 m. Ze moeten voor elke hectometer van elke rijstrook voldoen aan de onderstaande eisen:

Korte basislengte VC2.5(max)= 45  
Midden basislengte VC10.(max)= 90

In de kolom 'Klassen' betekent :

A : Aanvaard  
B : Formule minderwaarde toepassen  
C : Geweigerd

K : VC2.5 (links en/of rechts)  
M : VC10. (links en/of rechts)

L : Links wielspoor  
R : Rechts wielspoor

G : Globaal

(\*) rijstroken zijn genummerd van rechts naar links bij toenemende km

Opgesteld door Leo GUNS op 18-05-2011

ir. Margo Briessinck  
ingenieur

Afdeling Wegenbouwkunde

Weg nr : N29  
 Vak : Glabbeek-Tienen  
 Metingen : APL2011/100

Kilometer Van-tot	Links		Rechts		KLASSEN			90			180		270	
	VC2.5	VC10.	VC2.5	VC10.	L	R	G	A	B	C				
*****-*****	*****	*****	*****	*****	**	**	*							
60.70 60.60	23	90	36	112	AA	AB	B	K	KM	M				
60.60 60.50	33	113	32	128	AB	AB	B	K		MM				
60.50 60.40	34	113	29	92	AB	AB	B	KK	M	M				
60.40 60.30	42	80	29	65	AA	AA	A	KMMK						
60.30 60.20	43	102	35	92	AB	AB	B	K	KMM					
60.20 60.10	30	94	26	57	AB	AA	B	M		M				
60.10 60.00	24	69	24	58	AA	AA	A	KMM						
60.00 59.90	34	120	29	83	AB	AA	B	KK	M	M				
59.90 59.80	25	75	26	62	AA	AA	A	KKMM						
59.80 59.70	32	107	29	86	AB	AA	B	KK	M	M				
59.70 59.60	33	105	32	102	AB	AB	B	K		M				
59.60 59.50	37	111	33	102	AB	AB	B	KK		MM				
59.50 59.40	31	90	28	71	AA	AA	A	KKMM						
59.40 59.30	35	97	30	78	AB	AA	B	KKM		M				
59.30 59.20	30	81	27	68	AA	AA	A	KM		M				
59.20 59.10	25	47	26	43	AA	AA	A	MK						

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Afdeling Wegenbouwkunde

Contractuele metingen

Meetresultaten vlakheid A.P.L. 2011/101

Provincie : Vlaams Brabant  
Distrikt : AARSCHOT  
Weg nr. : N29  
Vak : TIENEN naar GLABBEEK  
KM Vertrek : 59.00  
KM Aankomst : 60.80  
Aantal rijstroken : 2  
Geteste rijstrook (\*): 1  
Meetdatum : 03/05/2011  
Meetsnelheid : 54

Bestek : 1M3D8F/10/11  
Dossier : 2.164  
Aannemer : Deckx

Basislengte kort : 2.5  
Basislengte midden : 10

De vlakheidscoëfficiënten (VC) worden berekend voor de basislengten van 2.5 en 10.0 m. Ze moeten voor elke hectometer van elke rijstrook voldoen aan de onderstaande eisen:

Korte basislengte VC2.5(max)= 45  
Midden basislengte VC10.(max)= 90

In de kolom 'Klassen' betekent :

A : Aanvaard  
B : Formule minderwaarde toepassen  
C : Geweigerd

K : VC2.5 (links en/of rechts)  
M : VC10. (links en/of rechts)

L : Links wielspoor  
R : Rechts wielspoor

G : Globaal

(\*) rijstroken zijn genummerd van rechts naar links bij toenemende km

Opgesteld door Leo GUNS op 18-05-2011

ir. Margo Briessinck  
ingenieur

Afdeling Wegenbouwkunde  
 Weg nr : N29  
 Vak : Tienen-Glabbeek  
 Metingen : APL2011/101

Kilometer Van-tot	Links		Rechts		KLASSEN			90			180		270	
	VC2.5	VC10.	VC2.5	VC10.	L	R	G	A	B	C				
*****-*****	*****	*****	*****	*****	**	**	*							
59.00	59.10	32	106	32	102	AB	AB	B	K	M				
59.10	59.20	32	79	25	72	AA	AA	A	K	KM				
59.20	59.30	32	55	28	51	AA	AA	A	MK					
59.30	59.40	30	68	23	60	AA	AA	A	KMM					
59.40	59.50	31	58	26	50	AA	AA	A	MMK					
59.50	59.60	31	114	29	106	AB	AB	B	KK	MM				
59.60	59.70	35	105	32	101	AB	AB	B	K	M				
59.70	59.80	29	58	27	51	AA	AA	A	M					
59.80	59.90	35	132	32	119	AB	AB	B	K	M	M			
59.90	60.00	35	65	29	62	AA	AA	A	KM					
60.00	60.10	27	95	25	73	AB	AA	B	KK	M	M			
60.10	60.20	35	90	30	80	AA	AA	A	KKMM					
60.20	60.30	28	64	27	63	AA	AA	A	KM					
60.30	60.40	27	58	26	60	AA	AA	A	M					
60.40	60.50	33	66	27	58	AA	AA	A	MM					
60.50	60.60	40	80	37	105	AA	AB	B	M	M				
60.60	60.70	34	107	29	88	AB	AA	B	KK	M	M			
60.70	60.80	33	107	24	87	AB	AA	B	K	K	M	M		